


**ПРАВИЛА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ  
ГОРОДА СМОЛЕНСКА**

**УТВЕРЖДАЮ:  
От имени Оператора**

**Директор**



**(Катунцев М.Ю.)**

**«28»**

**0**

**2019 года**



## **1. СИСТЕМА**

1.1. Транспортная система муниципального образования «Город Смоленск» (далее - «СИСТЕМА») – информационное пространство, предназначенное для обеспечения информационного и технологического взаимодействия между Процессинговым центром (далее Процессинговый Центр), Оператором и другими Участниками Системы при оказании Пользователям услуг по перевозке в общественном пассажирском транспорте на территории муниципального образования «Город Смоленск», оплата которых осуществляется Пользователями с использованием электронных средств платежа и с помощью Транспортных Карт, специальных видов Транспортной Карты Банковской.

Настоящие правила (далее - «Правила») разработаны в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, с Федеральным законом от 27 июня 2011 г. №161-ФЗ «О национальной платежной системе» (далее по тексту – «Федеральный закон № 161-ФЗ»), определяют условия и порядок расчетов в Системе и функционирования Системы.

Правила Системы являются договором, определяющим условия участия в Системе, а также определяющим порядок информационно-технологического взаимодействия субъектов участия. Все приложения к Правилам являются неотъемлемыми частями Правил.

Присоединение к Системе (Правилам Системы) Участников осуществляется путем заключения с Оператором Договоров присоединения в соответствии со статьей 428 Гражданского кодекса:

- Перевозчиками – по форме, приведенной в Приложении № 2 к Правилам;
- Расчетным Центром – по форме, приведенной в Приложении № 3 к Правилам;
- Процессинговым Центром – по форме, приведенной в Приложении № 4 к Правилам;
- Банком – по форме, приведенной в приложении № 5 к Правилам;
- Банком-Эквайером - по форме, приведенной в приложении № 6 к Правилам.

Присоединение к Системе Пользователей осуществляется в рамках настоящих Правил в соответствии с Офертой, предлагаемой Расчетным Центром, и Правилами Пользования Транспортной Картой или Правилами Пользования специальными видами Транспортной Карты, в том числе Банковской, размещенными на сайте Оператора по адресу [www.t-karta67.ru](http://www.t-karta67.ru)

Специальные виды Транспортной Карты, в том числе Банковские подлежащие к обслуживанию в рамках Системы, определяются и утверждаются Оператором при согласовании с Процессинговым Центром (Приложение № 7 к Правилам). Изменение (дополнение) перечня специальных видов Транспортной Карты, обслуживаемых в Системе, осуществляется Процессинговым Центром и Оператором путем подписания дополнительных соглашений к указанному приложению.

## **1.2. СУБЪЕКТЫ СИСТЕМЫ**

1.2.1. Оператор – Общество с ограниченной ответственностью «ИННОВАЦИОННЫЕ ПЛАТЕЖНЫЕ СИСТЕМЫ» - юридическое лицо, организатор Системы на территории муниципального образования «Город Смоленск», обеспечивающий в соответствии с нормативно-техническими требованиями полноценность, качество и стабильность функционирования Системы на этапе от программно-аппаратного комплекса (далее – ПАК) Участников до ПАК Оператора, осуществляющий координацию действий Участников Системы, в том числе Перевозчиков, осуществляющий организацию распространения и обращения в Системе Транспортных Карт. Оператор определяет Тариф Системы и вознаграждение каждого из Участников.

Оператор является уполномоченным лицом Перевозчиков. Оператор действует, как агент от своего имени и за счет Перевозчиков с участием в расчетах, по оказанию Пользователям отдельных услуг в рамках Системы, в частности осуществляет учет регистрации поездок на транспорте, учет остатка транспортных единиц, информация о которых предоставляется Пользователям по их запросу, реализует электронные проездные билеты, предоставляет информацию о тарифах оплаты проезда, организации новых маршрутов, о пунктах Пополнения Транспортных Карт и/или специальных видов Транспортной Карты. Полный перечень Перевозчиков, с которыми у Оператора заключены договоры присоединения, указан в сети Интернет по адресу [www.t-karta67.ru](http://www.t-karta67.ru)

1.2.2. Участники Системы осуществляют свою деятельность в соответствии со статусом,

определенным при заключении Договора присоединения:

1.2.2.1. Перевозчик - поставщик услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, осуществляющий свою деятельность в соответствии с требованиями Федерального закона от 30 июня 2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», имеющий лицензию на осуществление пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Смоленск», действующий на основании настоящих Правил Системы. Присоединение Перевозчика к Правилам осуществляется путем заключения с Оператором Договора присоединения (Приложение №2 к Правилам).

1.2.2.2. Расчетный Центр – кредитная организация, имеющая в соответствии с законодательством Российской Федерации право на осуществление переводов денежных средств, в том числе электронных денежных средств, действующая на основании Лицензии Банка России, в соответствии с условиями настоящих Правил Системы. Расчетный Центр в рамках Системы и по распоряжению от Пользователей осуществляет переводы денежных средств в адрес Оператора денежных средств в соответствии с настоящими Правилами, за вознаграждение, выплачиваемое ему в порядке, определяемом Договором присоединения (Приложение № 3 к Правилам).

1.2.2.3. Процессинговый Центр – юридическое лицо, имеющее имущественные права на программно-аппаратный комплекс Системы. Процессинговый Центр обеспечивает информационное и технологическое взаимодействие между Участниками Системы, путем интеграции с ними через автоматизированные рабочие места (далее – АРМ), в том числе за вознаграждение оказывает Расчетному Центру процессинговые услуги по сбору, обработке и передаче информации о переводах между участниками расчетов в рамках Системы, обеспечивает в случае необходимости, на условиях отдельно заключенного вне рамок Системы договора с Оператором, поддержку пользователей (Call-center, претензионная работа). Присоединение Процессингового Центра к Правилам осуществляется путем заключения с Оператором Договора Присоединения по форме, установленной в Приложении № 4 к Правилам.

1.2.2.4. Банк - кредитная организация, которая в соответствии с законодательством Российской Федерации вправе осуществлять перевод денежных средств Пользователей в целях увеличения остатка ЭДС, используемых Пользователями в рамках Системы Присоединение Банка к Правилам осуществляется путем заключения с Оператором Договора присоединения (Приложение №5 к Правилам).

1.2.2.5. Банк-Эквайер – кредитная организация, которая в соответствии с законодательством Российской Федерации обязуется осуществлять в рамках Системы эквайринг банковских карт международных платежных систем, а также платежной системы МИР (при наличии технической возможности), именуемых в рамках Системы, как специальный вид Транспортной Карты – Банковская Карта. Банк-Эквайер принимает на себя обязательства по осуществлению модернизации оборудования, применяемого на транспорте Перевозчиков. На основании Договора присоединения к Системе в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляет размещение оборудования в Системе на определяемых отдельным договором условиях. Присоединение Банка-Эквайера к правилам осуществляется путем заключения с Оператором Договора присоединения (Приложение №6 к Правилам).

1.2.3. Пользователь – физическое лицо, осуществляющее оплату стоимости услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, оказываемых Перевозчиком, с использованием электронных средств платежа (ЭСП) и Транспортных Карт, зарегистрированных в Системе.

### **1.3. ТЕРМИНОЛОГИЯ СИСТЕМЫ**

1.3.1. **Процессинговые Услуги (Процессинг)** – услуги Процессингового Центра, оказываемые в рамках Системы по приему, обработке и передаче информации Расчетному Центру, введенной в Систему, включая оказание услуг по сбору, обработке и рассылке участникам информации по операциям с Транспортными Картами и специальными видами Транспортной Карты, в том числе по сбору и обработке и передаче информации участникам расчетов о переводах, осуществляемых Расчетным Центром.

1.3.2. **Данные** - запись на Транспортное Приложение, размещенное на Транспортной Карте, информация в электронном виде, для регистрации операций подключения, пополнения,

активации, проверки остатка транспортных единиц, а также учета Транспортных Карт в Системе. Процессинговый Центр осуществляет изменение и (или) дополнение Данных, записываемых на транспортное Приложение, размещенное на Транспортной Карте.

**1.3.3. Транспортная Карта** – материальный носитель, не являющийся электронным средством платежа, на котором размещены транспортное Приложение и электронное средство платежа для осуществления Пользователем в рамках Системы операций, предусмотренных Офертой Расчетного Центра и Правилами Пользования Транспортной Картой. Транспортная Карта имеет уникальный идентификационный номер и является Транспортной Картой на предъявителя, если иное не установлено Правилами Пользования для соответствующего специального вида Транспортной Карты, обслуживаемой в Системе. Информация о специальных видах Транспортной Карты, а также о порядке и условиях их использования доступна неограниченному кругу лиц на сайте Системы. Порядок использования Транспортной Карты определяется Оператором согласно Правилам Пользования, Транспортной Картой или специальными видами Транспортной Карты. Акцептом является совершение Пользователем конклюдентных действий при получении Транспортной Карты. Правила Пользования Транспортной Картой и специальными видами Транспортной Карты размещены на сайте Оператора. Порядок осуществления переводов определен Офертой Расчетного Центра.

**1.3.3.1. Банковская Карта** – бесконтактная EMV-карта платежной системы MasterCard PayPass™, VISA PayWave или МИР (при наличии технической возможности), в рамках Системы данная карта является специальным видом Транспортной Карты, используется для Регистрации проезда и передачи распоряжения Банку-Эквайеру на осуществление перевода в целях увеличения остатка ЭДС, используемых для совершения операций в рамках Системы.

**1.3.3.2. Дежурная карта** – специальный вид Транспортной карты, материальный носитель, не являющийся электронным средством платежа, но на котором размещены программы для ЭВМ и электронное средство платежа для осуществления в рамках Системы кондуктором (водителем) транспортного средства Перевозчика операции Регистрации проезда пассажира, не являющегося Пользователем Транспортной карты или иного специального вида Транспортной карты и осуществляющего оплату проезда наличными денежными средствами.

**1.3.4. Виртуальный кошелек** – электронное средство платежа (ЭСП), пользовательская часть программ для ЭВМ программно-аппаратного комплекса Расчетного Центра, позволяющее Пользователю передавать Расчетному Центру распоряжения в целях осуществления перевода денежных средств в адрес Оператора, участвующего в расчетах на основании договорных взаимоотношений с Перевозчиками, и одновременно регистр учета электронных денежных средств, персональных данных, истории платежей и иной информации в отношении Пользователей, предоставляемые Расчетному Центру согласно Оферте. Акцептом Оферты является совершение ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ конклюдентных действий по внесению денежных средств в целях их учета в электронном виде Расчетным Центром для использования в рамках транспортной Системы. Оферта (Соглашение) об использовании Виртуального кошелька размещена в местах приема денежных средств, на сайте Расчетного Центра. Транспортная Карта и Виртуальный кошелек являются самостоятельными объектами в Системе, где Транспортная Карта обеспечивает осуществление операций, предусмотренных настоящими Правилами Системы и Правилами Пользования Транспортной Картой или специальным видом Транспортной Карты, а Виртуальный кошелек обеспечивает передачу распоряжений в целях осуществления перевода денежных средств Расчетным Центром в рамках Системы.

**1.3.4.1. Транспортная Единица** – информационная единица учета, записанная на Билетном сервере Оператора Системы, обеспечивающая учет приобретенных билетов в электронном виде в рамках Системы. Количество Транспортных Единиц эквивалентно размеру остатка ЭДС Пользователя.

**1.3.5. Операции, осуществляемые Пользователем в Системе с использованием Транспортной Карты и (или) специальных видов Транспортной Карты:**

**1.3.5.1. Подключение** – операция технологической интеграции Транспортной Карты или специального вида Транспортной Карты, за исключением Банковской, к Системе, осуществляемая Оператором либо привлекаемыми им третьими лицами (далее по тексту – «Оператор»), для чего ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ оплачивает Оператору стоимость услуг по подключению Пользователя, за исключением Пользователя Банковской Карты, и получает

Транспортную Карту. Операция подключения в отношении Банковских Карт, как специального вида Транспортной Карты осуществляется в Системе автоматически при совершении Пользователем первой операции Регистрации проезда с их применением и предполагает использование имеющейся у физического лица Банковской Карты без получения им новой Транспортной Карты.

1.3.5.2. **Пополнение** – операция приема наличных денежных средств Банковским Платежным Агентом (далее – БПА), при осуществлении которой БПА совершает в совокупности или отдельно следующие операции:

- 1) передача в соответствии с требованиями технологии Системы данных о сумме Пополнения ЭДС в Систему посредством программ для ЭВМ в целях обработки и хранения;
- 2) прием наличных денежных средств от имени Расчетного Центра/Банка в целях увеличения остатка ЭДС Пользователей, используемых Пользователями в рамках Системы, в частности для последующего перевода Расчетным Центром по распоряжению Пользователей в адрес Оператора в оплату услуг;
- 3) Расчетный Цент вправе установить ограничение суммы операции пополнения Остатка ЭДС в соответствии с федеральным законом № 161-ФЗ.

1.3.5.3. **Активация** – операция обновления, в том числе транспортного Приложения размещенного на Транспортной Карте, за исключением специального вида Транспортной Карты – Банковской, осуществляется Пользователем в Пунктах Пополнения. Активация проводится с целью приведения Транспортной Карты в активное состояние после истечения срока Активации, путем обновления программ для ЭВМ в Системе. Данные, записанные на Транспортную Карту на момент истечения срока Активации Транспортной Карты, установленного Процессинговым Центром, сохраняются в полном объеме в течение всего периода, пока Транспортная Карта не активна. В момент Активации Транспортной Карты все ранее учтенные Данные могут быть использованы для последующих операций регистрации проезда Пользователя у Перевозчиков – Участников Системы.

1.3.5.4. **Регистрация проезда** – операция подтверждения Пользователем пользования услугой пассажирской перевозки (проезда) и приобретение билета в электронном виде, осуществляется Пользователем в транспортном средстве Перевозчика с использованием Транспортного Терминала, размещенного стационарно в транспортном средстве Перевозчика или находящегося у кондуктора (водителя) и с применением Транспортной Карты, включая специальный вид Транспортной Карты – Банковскую, чем подтверждает принятие обязательства оплатить услугу пассажирской перевозки.

1.3.5.5. **Проверка остатка Транспортных единиц** – операция проверки информации, которая хранится в Системе. Операция осуществляется Пользователем с применением Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты, за исключением Банковской Карты, в сети интернет посредством сайта Оператора.

1.3.6. **Терминал Пополнения** – специализированное устройство, предназначенное для совершения операций Подключения, Проверки остатка транспортных единиц.

1.3.7. **Транспортный Терминал** – специализированное устройство, переносное или стационарно установленное (оборудованный терминал для прохода пассажиров) в транспортном средстве Перевозчика, предназначенное для Регистрации проезда в соответствующем транспортном средстве по установленному тарифу.

1.3.8. **Пункт Пополнения** – специализированный пункт, предназначенный для обслуживания Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты Пользователей Системы, в котором осуществляется Подключение к Системе.

1.3.9. **Транспортное Приложение** – программа для ЭВМ размещенная на информационном пространстве Транспортной Карты или специального вида Транспортной Карты, за исключением Банковской, возможность доступа к услуге пассажирской перевозки в рамках Системы.

1.3.10. **Файл Транзакций** – формализованный электронный документ, сформированный соответствующим Участником в определенном Процессинговым Центром технологическом формате, содержащий необходимые данные для формирования Процессинговым Центром Реестров Транзакций за соответствующий Операционный День.

1.3.11. **Транзакция** – информационный файл (обмен данными), сформированный в Системе. Транзакция формируется в Системе в результате совершения операции с использованием

Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты и является безусловным подтверждением факта совершения Пользователем регистрации проезда с использованием Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты.

1.3.12. **Реестр Транзакций** - список Транзакций, сформированных Процессинговым Центром в результате совершения всеми Пользователями в Системе Регистрации проезда с использованием Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты за операционный день и передачи Пользователями распоряжения Расчетному Центру на перевод денежных средств в оплату полученных услуг в рамках Системы.

1.3.13. **Реестр Транспортных Карт** – совокупность обслуженных за соответствующий операционный день Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты. Реестры Транспортных Карт подразделяются на группы:

1.3.13.1. **Стоп-Лист** – перечень Транспортных Карт, заблокированных к обслуживанию в Системе;

1.3.13.2. Действующие Транспортные Карты и (или) специальные виды Транспортной Карты;

1.3.13.3. Иные группы Транспортных Карт, обслуженных по специальному единому регламенту обслуживания карт.

1.3.14. **Уведомление Процессингового Центра/Оператора** – заверенное уполномоченным лицом Процессингового Центра/Оператора письменное или в форме электронного документа сообщение Участникам по вопросам, связанным с их работой в Системе.

1.3.15. **Операционный день** – период времени, равный 23 часам 59 минутам 59 секундам (с 3:00 до 2:59:59 календарных суток по местному времени города Смоленска), в течение которого совершаются операции в Системе с использованием Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты. В течение Операционного дня и по его завершению Перевозчики вводят информацию в Систему, выгружая информацию об осуществлённых Регистрациях проезда за Операционный день с использованием Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты в виде Файлов Транзакций. Процесс выгрузки в Систему информации об обслуженных за Операционный день Транспортных Картах и (или) специальных видов Транспортной Карты должен быть завершён в период до 03:00 календарных суток, следующих за Операционным днем. На основании выгруженной в Систему информации формируется Реестр Транзакций за соответствующий Операционный день.

1.3.16. **Авторизация** – технически реализованная в Системе процедура подтверждения правомочий Перевозчика на совершение операций по обслуживанию Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты.

1.3.17 **Справочники** – базы данных, формируемые Оператором в Системе и содержащие структурированную информацию на основании данных Участников: Справочники о маршрутах и тарифах, Справочники кондукторов, и другие.

1.3.18. **Колл-Центр** – информационно-консультационный телефонный центр, организованный Процессинговым Центром, и предназначенный для сбора информации и консультирования Участников по вопросам функционирования Системы, приема предложений и замечаний. Условия работы Колл-Центра размещаются на постоянной основе в общедоступном режиме в сети Интернет по адресу [www.t-karta67.ru](http://www.t-karta67.ru)

1.3.19. **Рабочее место** - автоматизированное и оборудованное Перевозчиком, Оператором в соответствии с требованиями Правил рабочее место сотрудника Перевозчика, Оператора, используемое в рамках Системы. Требования к комплектации Рабочего места изложены в Приложении № 1 к ПРАВИЛАМ.

1.3.20. **Электронные денежные средства (ЭДС)** – денежные средства в валюте Российской Федерации, которые предварительно предоставлены Пользователем Расчетному Центру с целью исполнения денежных обязательств Пользователя перед получателем. Расчетный Центр учитывает информацию о размере предоставленных денежных средств, в отношении которых Пользователь имеет право передавать распоряжения Расчетному Центру на перевод денежных средств в рамках Системы. Денежные средства, принятые к учету в электронном виде, не подлежат обязательному страхованию в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «О страховании вкладов физических лиц в Российской Федерации».

1.3.21. **Остаток ЭДС** - размер обязательств Расчетного Центра перед Пользователем в сумме предоставленных Пользователем денежных средств, учитываемых Расчетным Центром путем формирования соответствующей записи.

1.3.22. **Лимит остатка ЭДС** – ограничение по размеру Остатка ЭДС, устанавливаемое Расчетным Центром в соответствии с Федеральным законом от 27 июня 2011 г. № 161-ФЗ «О национальной платежной системе». В рамках Системы Остаток ЭДС Пользователя, на любой момент времени не может превышать 15 000 (Пятнадцать тысяч) рублей до момента прохождения идентификации.

1.3.23 **Перевод денежных средств** – действия кредитной организации по переводу денежных средств в рамках применяемых форм безналичных расчетов в размере согласно Реестру Транзакций на основании распоряжения от Пользователя.

1.3.24. **Распоряжение Расчетному Центру** – электронный документ, сформированный Пользователем в Системе с использованием электронного средства платежа, на основании которого формируется Реестр Транзакций, что является основанием для переводов денежных средств в адрес Оператора. Порядок использования электронного средства платежа Пользователем определяется Расчетным Центром согласно Оферте (Соглашению) Расчетного Центра. Акцептом Оферты является совершение Пользователем конклюдентных действий по осуществлению операции внесения наличных денежных средств при получении или использовании Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты, включая специальный вид Транспортной Карты – Банковской, в целях их учета в электронном виде Расчетным Центром. Оферта (Соглашение) об использовании электронного средства платежа в Системе, размещена в местах приема денежных средств, на сайте Оператора и на сайте Расчетного Центра.

1.3.25. **Критичная Информация** - это информация (ключи дебета/кредита; ключи закрытия информации на терминале самообслуживания и (или) на Терминале Пополнения Транспортных Карт; информационные данные обо всех операциях, осуществлённых в Терминале Пополнения; криптографические ключи для подписи Транзакций; криптографические ключи шифрования данных; криптографические ключи, используемые для осуществления сеансов связи в Системе; информационные данные обо всех Транспортных Картах и (или) специальных видах Транспортной Карты, заблокированных к обслуживанию в Системе; информационные данные, содержащиеся на карте инициализации Терминала Пополнения), потеря, неправильное использование, модификация или раскрытие которой могут привести к нарушениям в работе СИСТЕМЫ и причинению убытков Участникам Системы, Оператору, Процессинговому Центру. Перечень Критичной Информации, указанный в настоящем пункте, не является исчерпывающим и может дополняться Процессинговым Центром и (или) Оператором в процессе развития и (или) изменения технологии Системы.

1.3.26. **Правила пользования Критичной Информацией прописаны для Оператора и Участников Системы** в: Порядке работы со служебными картами Системы; Регламенте работы с криптографическими ключами Системы; Требованиях по обеспечению безопасности Рабочего Места Оператора, Web-АРМ; Регламенте передачи, хранения и использования ключей обмена Процессинговым Центром.

1.3.27. **Компрометация Критичной Информации** – факт разглашения конфиденциальной информации и/или данных Системы, устанавливаемой Оператором, в результате которого конфиденциальная информация – Критичная Информация, становится доступна несанкционированным лицам и/или системам.

1.3.28. **Тариф Системы** – сумма вознаграждения, устанавливаемая Оператором в рамках Системы и удерживаемая им из сумм переводов денежных средств в адрес Перевозчиков путем взаимозачетов.

1.3.29. Термины, не определенные в Правилах, применяются в том значении, в каком они используются в соответствующей отрасли законодательства Российской Федерации.

## **2.1. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА**

2.1.1. ОПЕРАТОР имеет право:

2.1.1.1. Ссылаться на работу Участника в Системе в рекламных и информационных целях, упоминать Участника(ов) в своих рекламных и информационных материалах в маркетинговых

целях и в целях развития Системы.

2.1.1.2. В одностороннем внесудебном порядке расторгнуть Договор с Участником, в случае невыполнения Участником требования Оператора об устранении допущенного нарушения, направив Участнику соответствующее Уведомление Оператора в письменной форме с указанием причины расторжения не менее чем за 10 (Десять) рабочих дней до даты расторжения. Однако Участник обязан исполнить надлежащим образом и в полном объеме все свои обязательства перед Оператором, Расчетным Центром и другими Участниками, возникшие до момента расторжения Договора Присоединения.

2.1.1.3. Выявлять неправомерные действия Пользователей, наносящих вред (ущерб) Участникам, Оператору, Процессинговому Центру и/или Системе в целом.

2.1.1.4. В случаях, когда Участник не выполняет надлежащим образом свои обязательства, в том числе перед Оператором, Расчетным Центром, другими Участниками, не вводит установленную Правилами информацию в срок, установленный п.1.3.15. настоящих Правил, Оператор направляет официальное уведомление Оператора соответствующему Участнику с указанием фактов нарушения Участником принятых на себя обязательств для принятия Участником действий и мер, направленных на устранение допущенных нарушений, срока устранения допущенных нарушений.

2.1.1.5. Получать от Перевозчиков вознаграждение за оказание услуг в рамках Системы, в том числе за оказание услуг Пользователям от имени Перевозчиков.

2.1.1.6. Способствовать распространению Системы в сфере пассажирских перевозок и совершенствовать качество предоставления услуг Пользователям Системы.

2.1.1.7. По письменному согласованию с Процессинговым Центром расширять сферу использования (обслуживания) Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты, путем заключения письменных соглашений с Процессинговым Центром.

2.1.1.8. Получать от Расчетного Центра информацию об исполнении им переводов на счет Оператора в Операционном Дне в виде электронного документа (путем подключения Оператора к согласованной с Расчетным Центром системе электронного обмена документов) или выписок на бумажном носителе.

2.1.1.9. В случае если Участник не принимает действия и меры, направленные на устранение допущенных нарушений, то Оператор по письменному согласованию с Процессинговым Центром вправе ограничить доступ Участника к Системе до устранения допущенных Участником нарушений. Ограничение доступа Участника к Системе производится Процессинговым Центром на основании направленного Оператором Участнику и Процессинговому Центру соответствующего Официального Уведомления Оператора с указанием Участника, доступ которого ограничивается, причины ограничения доступа, срока для устранения данных причин. Ограничение доступа Участника к Системе не приостанавливает и не прекращает обязательства Участника в Системе, возникшие до момента ограничения доступа Участника к Системе, и при этом в отношении таких обязательств продолжают действовать нормы ПРАВИЛ, устанавливающие ответственность Участника за просрочку исполнения обязательства.

## 2.1.2. ОПЕРАТОР обязуется:

2.1.2.1. Контролировать соблюдение условий настоящих Правил, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства.

2.1.2.2. Организовывать работу Системы с участием Участников, в том числе в виде заключения Договоров Присоединения с Участниками, определять Тариф Системы и вознаграждение каждого из Участников и Банковских Платежных Агентов, привлекаемых Расчетным Центром/Банком. На условиях Правил Пользования Транспортной Картой и (или) специальным видом Транспортной Карты обеспечить обслуживание в Системе каждого Пользователя Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты.

2.1.2.3. Осуществлять распространение Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты Системы, за исключением Банковских Карт, самостоятельно, а также с участием третьих лиц.

2.1.2.4. Своевременно вводить в Систему информацию в части, касающейся полномочий и функций Оператора, определенных настоящими Правилами и приложениями к нему,



обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение установленного Системой формата и своевременность ввода данных, в том числе заполнение Справочников, Реестров Транспортных Карт и информации, позволяющей осуществить Авторизацию.

2.1.2.5. Проводить с Расчетным Центром сверку расчетов в рамках Системы.

2.1.2.6. В случае выявления фактов ненадлежащих и/или неправомерных действий Участника Системы по обслуживанию Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты и/или исполнению ими своих обязательств перед Пользователями, рекомендовать Процессинговому Центру приостановление обслуживания данных Участников в Системе.

2.2.2.7. В случае выявления ненадлежащих и/или неправомерных действий Пользователей, наносящих вред (ущерб) Участникам, Оператору, Процессинговому Центру и/или Системе в целом, или обнаружения фактов обслуживания карт, незарегистрированных в Системе, сообщать о выявленных фактах Процессинговому Центру и давать распоряжение Процессинговому Центру о блокировании обслуживания Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты за исключением Банковских Карт, данных Пользователей и незарегистрированных карт.

2.1.2.8. Информировать Пользователей об изменении стоимости услуги по подключению за исключением Пользователей Банковских Карт, изменении тарифов Перевозчиков, путем размещения соответствующей информации в Пунктах Пополнения и иными доступными способами.

2.1.2.9. Включать Транспортную Карту и (или) специальный вид Транспортной Карты, за исключением Банковской Карты в Стоп-Лист и блокировать возможность совершения операций с такой Транспортной Картой в случае получения соответствующего заявления Пользователя, а также в случаях невыполнения Пользователем условий Правил Пользования Транспортной Картой.

2.1.2.10. Вести учет распространения, обращения и изъятия из обращения Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортных Карт, за исключением Банковских, формировать с использованием Рабочего Места Реестры Транспортных Карт. Своевременно извещать Процессинговый Центр обо всех выявленных несоответствиях в работе Системы, а также о случаях получения информации о признаках, позволяющих судить о несанкционированном использовании Транспортной Карты и (или) специальных видов Транспортных Карт, за исключением Банковских.

2.1.2.11. Вести учет регистрации поездок Пользователей на транспорте, учет остатка транспортных единиц, информация о которых предоставляется Пользователям по их запросу, осуществлять реализацию электронных проездных билетов, участвовать в решении спорных вопросов по оплате того или иного вида транспорта и использованию Транспортных карт, предоставляет информацию о тарифах оплаты проезда, организовывать работу центра обслуживания и осуществлять работу по претензиям Пользователей и отвечать за взаимодействие с другими Участниками Системы по рассмотрению и разрешению спорных ситуаций, связанных с обслуживанием Пользователей.

2.1.2.12. Обеспечивать возможность получения Пользователями информации о преимуществах, предоставляемых Системой, (Приложение № 5 к Правилам), о местонахождении Пунктов пополнения.

2.1.2.13. Обеспечивать Авторизацию в Системе Участников, обработку, хранение и регламентное распространение загружаемых в Системе сведений, а также регламентированный доступ к ним Участников Системы.

2.1.2.14. При наличии соответствующей возможности, размещать заблаговременно в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте [www.t-karta67.ru](http://www.t-karta67.ru) информацию о согласованных с Процессинговому Центру модернизациях Системы, а также иную имеющуюся у Оператора информацию, имеющую значение для операционного функционирования Участников в Системе, а также новые редакции Правил.

2.1.2.15. Заблаговременно не позднее 30 (Тридцати) календарных дней до вступления в действие изменений информировать Пользователей путем размещения в сети Интернет на сайте [www.t-karta67.ru](http://www.t-karta67.ru) и путем распространения в Пунктах Пополнения информации об изменении тарифов за оказание услуг по информационному и технологическому обслуживанию Пользователя в

Системе, оплачиваемых Пользователями Оператору при получении Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты за исключением Банковской Карты.

2.1.2.16. Размещать информацию об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте [www.t-karta67.ru](http://www.t-karta67.ru) заблаговременно с последующим обязательным направлением Участникам Официального Уведомления Оператора таким образом, чтобы указанные изменения не повлияли на исполнение Участником своих обязательств перед Оператором.

2.1.2.17. В случае установления Оператором или получения письменного уведомления от Участника Системы, факта разглашения Критичной Информации он обязуется немедленно письменно уведомить об этом Процессинговому Центру посредством любого средства связи, позволяющего в максимально короткий срок письменно сообщить Процессинговому Центру о Компрометации Критичной Информации.

2.1.2.18. В случае установления Оператором факта разглашения Критичной Информации немедленно письменно уведомить об этом Процессинговому Центру посредством любого средства связи, позволяющего в максимально короткий срок письменно сообщить Процессинговому Центру о Компрометации Критичной Информации.

2.1.2.19. Осуществить технологическую интеграцию с Участниками Системы для работы с программно-аппаратным комплексом Системы и с целью информационно-технического взаимодействия Участников.

2.1.2.20. Выплачивать Расчетному Центру вознаграждение за оказание услуг по переводу денежных средств, внесённых Пользователями в счет оплаты услуг перевозки. Размер вознаграждения Расчетного Центра учитывается в Тарифе Системы.

2.1.2.21. По письменному требованию Расчетного Центра в срок не более 5 (Пять) рабочих дней предоставить Расчетному Центру документы, заверенные надлежащим образом, необходимые РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ для исполнения требований установленных Федеральным законом от 07.08.2001 N 115-ФЗ "О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма".

2.1.2.22. Осуществлять переводы денежных средств в адрес Перевозчика за оплату услуг пассажирами бесконтактными банковскими картами платежной системы MasterCard PayPass™, VISA PayWave или МИР. Перевод осуществляются по заявке Перевозчика один раз в день/неделю/месяц. Заявка может быть подана посредством телефонной связи, e-mail почты, официального письма, направленного почтовой связью по реквизитам Оператора.

2.1.2.23. По согласованию с перевозчиком разрабатывать требования к дизайну макетов Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты за исключением Банковской, организовывать изготовление Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты за исключением Банковской Карты.

2.1.2.24. Поддерживать в работоспособном состоянии информационный ресурс [www.t-karta67.ru](http://www.t-karta67.ru), для возможности оказания Пользователям информационных услуг по обслуживанию в Системе.

## **2.2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА**

2.2.1. Расчетный Центр имеет право:

2.2.1.1. Участвовать в информационном и технологическом взаимодействии в Системе с момента вступления в силу Договора присоединения в соответствии с Правилами.

2.2.1.2. Удерживать свое вознаграждение при переводе денежных средств на счет Оператора.

2.2.2. Расчетный Центр обязуется:

2.2.2.1. Осуществлять переводы в рамках Системы, как оператор по переводу денежных средств (оператор электронных денежных средств), согласно Федеральному закону № 161-ФЗ, действуя на основании законодательства, настоящих Правил. Производить учет остатка ЭДС Пользователей, заключив с Пользователями соглашение на условиях Оферты, размещенной на сайте Оператора и на сайте Расчетного Центра.

2.2.2.2. Осуществлять по распоряжению Пользователей переводы денежных средств, путем уменьшения остатка ЭДС, в оплату услуг в адрес Оператора. Выполнять распоряжения, переданные в рамках Системы с использованием ЭСП только для переводов в оплату услуг перевозки.

2.2.2.3. Доводить до сведения информацию (телефон, адрес электронной почты,

местонахождение, контактные данные) для последующего ее размещения Оператором в центре обслуживания Пользователей.

2.2.2.4. Принимать от Оператора и рассматривать заявления Пользователей, а также предоставлять Пользователям возможность получать информацию о результатах рассмотрения поданных заявлений по их письменному требованию в срок не более 10 (Десяти) календарных дней со дня поступления таких заявлений в Расчетный Центр.

2.2.2.5. Осуществлять переводы в рамках Системы на основании Реестров Транзакций, сформированных и предоставленных Процессинговым Центром не позднее следующего рабочего дня со дня получения Расчетным Центром распоряжений Пользователей, сформированных Процессинговым Центром в Реестрах Транзакций.

### **2.3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА**

2.3.1. Процессинговый Центр имеет право:

2.3.1.1. В соответствии с развитием технологических процессов модернизировать ПАК Системы:

2.3.1.1.1. Без согласования с Оператором если такая модернизация не повлечет необходимость внесения изменений в требования к оборудованию Рабочих мест и каналам связи (Приложение № 1 к настоящим Правилам);

2.3.1.1.2. По согласованию с Оператором, если такая модернизация повлечет необходимость внесения изменений в требования к оборудованию Рабочих мест и каналам связи (Приложение № 1 к настоящим Правилам).

2.3.1.2. Ссылаться на работу Оператора в Системе в рекламных и информационных целях. Упомянуть Оператора в своих рекламных и информационных материалах в маркетинговых целях и в целях развития Системы.

2.3.1.3. В соответствие с техническими регламентами Системы и в согласованном с Оператором порядке приостанавливать работу Системы для проведения технических и профилактических работ.

2.3.1.4. Реализовывать технологическое обслуживание Транспортных Карт Системы и (или) специальных видов Транспортной Карты на условиях Правил.

2.3.1.5. В случае если Участник не принимает действия и меры, направленные на устранение допущенных нарушений, то Процессинговый Центр по распоряжению Оператора вправе ограничить доступ Участника к Системе до устранения допущенных УЧАСТНИКОМ нарушений. Ограничение доступа Участника к Системе производится Процессинговым Центром на основании направленного Оператором Участнику и Процессинговому Центру соответствующего Официального Уведомления Оператора с указанием Участника, доступ которого ограничивается, причины ограничения доступа, срока для устранения данных причин. Ограничение доступа Участника к Системе не приостанавливает и не прекращает обязательства Участника в Системе, возникшие до момента ограничения доступа Участника к Системе, и при этом в отношении таких обязательств продолжают действовать нормы ПРАВИЛ, устанавливающие ответственность Участника за просрочку исполнения обязательства.

2.3.2. Процессинговый Центр обязуется:

2.3.2.1. Обеспечить информационное и технологическое обслуживание посредством оказания Процессинговых Услуг Расчетному Центру в соответствии с условиями Правил (Приложение № 7 Протокол информационно-технологического взаимодействия). Обеспечить в рамках Системы интеграцию программно-аппаратного комплекса Системы с программно-аппаратным комплексом Расчетного Центра.

2.3.2.2. Соблюдать условия настоящих Правил добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства.

2.3.2.3. Организовывать и координировать информационное и технологическое взаимодействие Участников в Системе в соответствии с настоящими Правилами.

2.3.2.4. В случае необходимости осуществлять предперсонализацию (кодировку) Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты на их принадлежность Системе.

2.3.2.5. Обеспечить сверку Реестров Транзакций (Трансгейт).

2.3.2.6. В случае необходимости обеспечить поддержку Пользователей посредством обеспечения претензионной работы и предоставления услуг Колл-Центра.

2.3.2.7. Устранять обнаруженные нарушения в работе Системы, связанные с нарушением

функционирования программно-аппаратного комплекса Системы в той части, которая эксплуатируется непосредственно Процессинговым Центром в целях обеспечения Участников к Системе, в течение 1 (Одного) рабочего дня с момента обнаружения нарушения в работе Системы, повлекшего отсутствие возможности доступа к Системе.

2.3.2.8. Осуществлять ограничение доступа Участника к Системе на основании направленного Расчетным центром Оператору, Оператором Участнику и Процессинговому Центру соответствующего Официального Уведомления Расчетного Центра/Оператора с указанием причины ограничения доступа, срока для устранения данных причин.

2.3.2.9. Возобновить работу, Участника в Системе после устранения, Участником допущенного нарушения, в результате которого Процессинговый Центр вынужден был ограничить доступ, Участника к Системе.

2.3.2.10. Обеспечивать администрирование и техническую поддержку программно-аппаратного комплекса Системы в той части, которая установлена непосредственно в Процессинговом Центре.

2.3.2.11. Осуществлять техническую поддержку и сопровождение программно-аппаратных комплексов и программного обеспечения Рабочих мест в Системе.

2.3.2.12. Своевременно (при подключении Участника, в случаях изменения технической документации, а также по требованию Участника) предоставлять Участникам необходимую для работы в Системе техническую документацию.

2.3.2.13. Своевременно собирать, обрабатывать и передавать информацию о переводах в Расчетный Цент (Реестр Транзакций).

## **2.4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БАНКА**

2.4.1. Банк имеет право:

2.4.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с Правилами.

2.4.2. Банк обязуется:

2.4.2.1. На условиях Правил осуществлять переводы денежных средств в целях увеличения Остатка ЭДС, перевод которых осуществляется по распоряжению Пользователей в оплату услуг пассажирской перевозки.

2.4.2.2. Исключить доступ к информации должностным лицам Банка, которые непосредственно не связаны с работой в Системе.

2.4.2.3. В момент совершения перевода выдать Пользователю документ, подтверждающий совершение операции, с указанием реквизитов Транспортной Карты Пользователя суммы совершенного перевода и всех необходимых в соответствии с законодательством Российской Федерации реквизитов.

2.4.2.4. Каждый банковский день осуществлять перевод денежных средств на счет Расчетного Центра.

2.4.2.5. При обращении Пользователя к Банку с целью Подключения к Системе, совершать действия, предусмотренные Правилами, в установленном порядке и сроки.

2.4.2.6. Вводить в Систему информацию о Подключении и Пополнении. Данная информация отражается на Приложении Процессингового Центра в течение одного рабочего дня с момента совершения операции.

2.4.2.7. Вводить в Систему, установленную Правилами, информацию в части, касающейся полномочий и функций Банка, определенных настоящими Правилами, обеспечивать соблюдение формата и своевременность ввода данных, в том числе Справочников Системы, Реестров Транспортных Карт.

2.4.2.8. В полном объеме нести имущественные риски по возмещению возникших у Участников, Оператора, убытков в результате обслуживания Банком не зарегистрированных и/или заблокированных (внесенных в Стоп-Лист) в Системе карт.

2.4.2.9. Осуществлять перевод денежных средств по распоряжению плательщиков на основании Реестров Транзакций, сформированных и предоставленных Процессинговым Центром, не позднее следующего рабочего дня.

2.4.2.10. Официально уведомлять Оператора об исполнении Реестров Транзакций после исполнения Реестров Транзакций в Операционном дне и в течение одного рабочего дня с момента осуществления расчетной операции ввести информацию об ее осуществлении в

Систему.

## **2.5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА**

2.5.1. Перевозчик имеет право:

2.5.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Правил Системы.

2.5.2. Перевозчик обязуется:

2.5.2.1. При предъявлении для Регистрации проезда Транспортной Карты обслуживать Пользователей в соответствии с правилами осуществления пассажирских перевозок, принятыми на территории муниципального образования «Город Смоленск», настоящими Правилами, Правилами Пользования Транспортной Картой и (или) специальными видами Транспортной Карты и тарифами, установленными Перевозчиком и размещенными в Системе Оператором.

2.5.2.2. Обеспечить возможность установки оборудования для обслуживания Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты во всех единицах подвижного состава на всех маршрутах, обслуживаемых Перевозчиком, а также рабочих мест для сбора и передачи в Систему Файлов Транзакций.

2.5.2.3. Использовать для Регистрации проезда по Транспортным Картам и (или) специальным видам Транспортной Карты только исправное оборудование.

2.5.2.4. Ежемесячно осуществлять с Оператором сверку расчетов, в том числе с использованием предоставляемой Процессинговым Центром услуги Трансгейта, за текущий месяц в рамках Системы.

2.5.2.5. Вводить в Систему, установленную Правилами, информацию в части, касающейся полномочий и функций Перевозчика, определенных настоящими Правилами, обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение формата и своевременность ввода данных, в том числе Справочников Системы, Файлов Транзакций, информации о выданных кондукторам Транспортных Терминалах и прочее. Своевременно сообщать Оператору информацию об изменении маршрутов и тарифов, установленных на них.

2.5.2.6. Выплачивать Оператору вознаграждение за услуги, оказываемы в рамках Системы, в порядке, определенном Договором Присоединения.

## **2.6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БАНКА-ЭКВАЙЕРА**

2.6.1. Банк-Эквайер имеет право:

2.6.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Правилами.

2.6.2. Банк-Эквайер обязуется:

2.6.2.1. Осуществлять эквайринг в рамках Системы специальных видов Транспортной Карты – Банковских, в соответствии условиями заключенного договора с Расчетным Центром.

## **3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И ОПЛАТЫ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ В СИСТЕМЕ**

3.1. Размер вознаграждения и порядок оплаты каждого из Участников Системы определяется Оператором и устанавливается соответствующими Договорами и приложениями к ним.

3.2. Все переводы в рамках Системы производятся только в валюте Российской Федерации.

3.3. Тариф Системы рассчитывается исходя из вознаграждения каждого из Участников, в том числе Оператора.

3.4. Вознаграждение, выплачиваемое в рамках Системы Банку-Эквайеру, Банку, Процессинговому Центру, осуществляется Расчетным Центром каждый рабочий день, путем перевода денежных средств на расчетные счета соответствующих лиц в порядке, предусмотренном Договором присоединения.

3.5. Вознаграждение Оператору, за услуги, оказываемые Пользователям в рамках Системы, выплачивается Пользователем единовременно, при Подключении Транспортной Карты или специального вида Транспортной Карты за исключением Банковской Карты.

3.7. Вознаграждение Оператору за организацию работы Системы и услуги, оказываемые Перевозчикам, выплачивается Перевозчиками по итогам календарного месяца на основании сверки и подписания акта о приемке оказанных услуг.

3.8. Вознаграждение Расчетному Центру за оказание услуг по переводу денежных средств, по распоряжению Пользователей в адрес Оператора, выплачивается ежедневно, путем удержания Расчетным Центром из сумм переводов в его пользу.

- 3.9. Вознаграждение Расчетного Центра рассчитывается с учетом вознаграждения Процессингового Центра за оказание процессинговых услуг.
- 3.10. Вознаграждение Банку-Эквайеру за оказание услуг эквайринга в рамках СИСТЕМЫ, выплачивается Расчетным Центром.
- 3.11. Вознаграждение Банку-Эквайеру учитывается при расчете Тарифа Системы.
- 3.12. Вознаграждение Процессинговому Центру осуществляется за оказание услуг процессинга в рамках СИСТЕМЫ, выплачивается Расчетным Центром.
- 3.14. Вознаграждение Процессинговому Центру учитывается при расчете Тарифа Системы.
- 3.15. Сумма денежных средств, полученная от Расчетного Центра Оператором, как уполномоченным лицом соответствующих Перевозчиков, в счет оплаты Пользователями услуг пассажирской перевозки, за вычетом вознаграждения Расчетного Центра, подлежит учету Оператором в сумме, эквивалентной стоимости проезда, подлежащей переводу в адрес Перевозчиков. Сумма денежных средств, полученная Перевозчиками от Оператора за вычетом Тарифа Системы, учитывается ими в размере суммы денежных средств, эквивалентной стоимости проезда.

#### **4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

- 4.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств в соответствии с действующим законодательством и настоящими Правилами.
- 4.2. Оператор и Процессинговый Центр не несут ответственность за нарушения в работе Системы и убытки Участников, возникшие вследствие:
- 4.2.1. Недостоверности, неполноты, несоответствия формата или несвоевременности ввода Участником информации в Систему.
- 4.2.2. Неквалифицированного обслуживания, использования или неисправности Рабочего Места Участника, некачественного использования Участником программно-аппаратного комплекса Системы, в том числе несогласованной с Оператором и Процессинговым Центром модификации программ для ЭВМ Системы или установки на Рабочее Место Участника несогласованного с Оператором дополнительного оборудования или программ для ЭВМ.
- 4.2.3. Незаконного доступа к Системе неуполномоченного лица или воздействия на программы для ЭВМ Системы вредоносной программы.
- 4.3. Все споры Сторон, связанные с работой в Системе, должны быть урегулированы в досудебном (претензионном) порядке путем переговоров. Если возникший спор невозможно разрешить путем переговоров в течение 30 (Тридцати) рабочих дней с момента его возникновения, Сторона, считающая свои права нарушенными, вправе передать его на рассмотрение суда в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 4.4. В случае спора между Участниками Оператор по письменному запросу Участника, состоящего в споре, представляет ему подтверждение участия спорящих Участников в Системе, а также иную информацию, содержащуюся в Системе, если Участник представит разумное обоснование ее необходимости для урегулирования спора и гарантирует конфиденциальность.
- 4.5. Если иная мера ответственности не установлена Правилами, при нарушении Участником или Оператором срока уплаты любого установленного Правилами или Договором присоединения вознаграждения, Сторона, которой причитается такое вознаграждение, вправе предъявить нарушителю требование об уплате пени в размере 0.1% (Ноля целых одной десятой процента) от суммы, подлежащей оплате, за каждый день просрочки вплоть до момента погашения задолженности, а нарушитель обязан оплатить обоснованное требование об уплате пени.
- 4.6. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения порядка расчетов, установленных настоящими Правилами несет лицо, нарушившее установленный настоящими Правилами порядок расчетов, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Правилами, Договором присоединения.
- 4.7. Ответственность за нарушения в работе Системы и убытки Участников Системы, Оператора, возникшие в результате: а) незаконного доступа неуполномоченного лица к конфиденциальной информации в Системе, б) воздействия на программное обеспечение Системы вредоносной программы, в) неправомерных действий (бездействий) работников соответствующего Оператора, Участника Системы уполномоченных на совершение операций в Системе, с

использованием Критичной Информации, принадлежащей соответствующему Участнику Системы, несет Оператор, соответствующий Участник Системы.

4.8. В случае потери, использования, модификации или Компрометации Критичной Информации, повлекшей нарушения в работе Системы и причинению убытков Процессинговому Центру, Участникам Системы, Участник Системы возмещает потерпевшей стороне все убытки (реальный ущерб), вызванные такими действиями.

4.9. Стороны не применяют ст. 317.1 ГК РФ в рамках Системы.

4.10. Оператор несет ответственность за некорректность предоставления информации для совершения операций Активации и Проверки остатка Транспортных Карт и (или) специального вида Транспортной Карты.

4.11. Оператор несет ответственность за безопасность приема, обработки и рассылки информации в Системе, организуемых в рамках взаимодействия Участников при работе в Системе. Безопасность информации в Системе обеспечивается Оператором путем применения технических средств для защиты информации. В случае нарушения безопасности информации в Системе по вине Оператора возмещает Участникам Системы убытки в размере, подтвержденном документально и согласованном Сторонами.

## **5. ФОРС-МАЖОР**

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств при возникновении обстоятельств непреодолимой силы, влияющих на исполнение Сторонами принятых на себя обязательств, возникших вследствие событий чрезвычайного характера, которые невозможно было ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

5.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые Стороны не могут оказать влияния и за возникновение которых они не несут ответственность, например, землетрясения, наводнения, ураганы и другие стихийные бедствия, войны, военные действия, пожары, аварии, а также постановления или распоряжения органов государственной власти и управления.

5.3. Сторона, которая не в состоянии выполнить принятые на себя обязательства в силу возникновения обстоятельств непреодолимой силы, обязана немедленно информировать Оператора, Процессингового Центр и других Участников Системы, чьи интересы могут быть нарушены, о наступлении таких обстоятельств, сообщить данные о характере обстоятельств, дать оценку их влияния на исполнение своих обязательств и сообщить возможный срок их исполнения. Оператор размещает данную информацию в Системе в течение 1 (Одного) рабочего дня с момента ее получения.

## **6. ИНЫЕ УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ**

6.1. В целях развития, совершенствования и сохранения функциональности Системы Оператор по согласованию с Процессинговым Центром вправе изменять Правила, в том числе Расчетный Центр вправе вносить предложения Оператору о необходимости внесения изменений в Правила Системы по согласованию с Процессинговым Центром и Оператором в части, касающейся условий, связанных с осуществлением Расчетным Центром переводов денежных средств в рамках Системы по распоряжению Пользователей без открытия банковских счетов в целях оплаты услуг пассажирских перевозок, оказанных Перевозчиками Пользователям.

6.2. Процессинговый Центр вправе, с учетом развития технологических процессов, по согласованию с Оператором модернизировать АРМ Системы, в связи с чем, в соответствии с Правилами, определять и изменять Требования к Оборудованию АРМ и каналам связи (Приложение №1 к Правилам), не изменяя в одностороннем порядке целей использования АРМ.

6.3. Изменения в документы, указанные в пунктах 6.1, 6.2. Правил, размещаются Оператором в общедоступном режиме в сети Интернет по адресу [www.t-karta67.ru](http://www.t-karta67.ru) не менее чем за двадцать рабочих дней до их вступления в силу.

6.4. В течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты согласования изменений Правил, Оператор обязан направить в адрес каждого Участника Официальное Уведомление.

6.5. В случае если Участник не расторгает Договор Присоединения по причине внесения

Оператором изменений в Правила в срок до момента вступления в силу соответствующих изменений, то Участник считается полностью акцептовавшим такие изменения с момента их вступления в силу, и с этого момента Участники обязуются руководствоваться измененными Правилами Системы.

6.6. В случаях, если это не противоречит целям создания юридического лица или регистрации индивидуального предпринимателя, а также нормам законодательства Российской Федерации, Участник Системы вправе участвовать в Системе одновременно в нескольких статусах при условии заключения соответствующих Договоров Присоединения, а также вступать в разные виды договорных отношений.

6.7. Любой из Участников Системы обязан размещать информацию о предоставлении Пользователям услуг в рамках Системы и возможностях их оплаты, о деятельности Участников Системы в местах, доступных Пользователям для ознакомления без заключения дополнительных договоров.

Приложения к ПРАВИЛАМ СИСТЕМЫ:

**Приложение №1** - Требования к оборудованию автоматизированных рабочих мест и каналам связи;

**Приложение №2** – Договор присоединения Перевозчика;

**Приложение №3** – Договор присоединения Расчетного Центра;

**Приложение №4** – Договор присоединения Процессингового Центра;

**Приложение №5** - Договор присоединения Банка;

**Приложение №6** – Договор присоединения Банка - Эквайера;

**Приложение №7** – Список Специальных видов Транспортной Карты;



## ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ РАБОЧИХ МЕСТ И КАНАЛАМ СВЯЗИ

### Аппаратная конфигурация ПК

Параметры	Описание
Производительность процессора	Intel Pentium с частотой 1500MHz или более мощный
Объем оперативной памяти (RAM)	не менее 2 ГБ, или более
Объем дискового пространства (HDD)	не менее 50 Гбайт
Монитор	Цветной, размер не менее 15"
Порты ввода/вывода	не менее 1 Serial, 2 usb , 1 Keyboard, 1 Mouse, 1 Video
Периферия	Клавиатура, мышь
Сетевое оборудование	Сетевая карта, модем или терминальный адаптер сети ISDN (в зависимости от типа подключения)

### Специализированное оборудование

Параметры	Описание
Специализированное оборудование	Кабель, для выдачи/инкассации транспортного терминала. Зарядное устройство.

### Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Windows XP/7 и выше
Internet Explorer	MS Internet Explorer 8.0, включены возможности использования ActiveX и модулей подключений. Internet Explorer версии 10.0 не поддерживается
Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к компьютерной сети	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС Windows XP/7

### Прикладное ПО

Параметры	Описание
Наименование ПО	

### Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не ниже 512 Kb/s.
Интернет	Доступ в сеть интернет с отдельной подсети сотового оператора (APN)

### Техническая документация

Параметры	Описание
Комплект документации	Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа

## ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ ПУНКТА ПОПОЛНЕНИЯ, ОБОРУДОВАННОГО УСТРОЙСТВОМ САМООБСЛУЖИВАНИЯ

### Терминал пополнения

Параметры	Описание
Устройство самообслуживания (УС)	Специализированное Устройство самообслуживания, оснащенного купюроприемником, поставляемое Агентом

### Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Программное обеспечение производителя оборудования

### Прикладное ПО

Параметры	Описание
Специализированное ПО	Программное обеспечение разработки Агента, поддерживающее Протокол взаимодействия ССП и сервера удаленного обслуживания ТП ЕТК-онлайн разработчика Транспортной системы «Электронный проездной»

### Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не менее 256 Кбит/с, рекомендуемая пропускная способность 512 Кбит/с (допускается использование GPRS-каналов) Доступ в Интернет должен быть обеспечен в online (онлайн – режиме реального времени) режиме

## ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ ДЛЯ ПУНКТА УДАЛЕННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ

### Прикладное ПО

Параметры	Описание
Специализированное ПО	Программное обеспечение разработки Агента, поддерживающее Протокол взаимодействия ССП и сервера удаленного обслуживания ТП ЕТК-онлайн разработчика Транспортной системы «Электронный проездной»

### Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не менее 256 Кбит/с, рекомендуемая пропускная способность 512 Кбит/с (допускается использование GPRS-каналов) Доступ в Интернет должен быть обеспечен в online (онлайн – режиме реального времени) режиме

### Техническая документация

Параметры	Описание
Комплект документации	Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа

### ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ КОНДУКТОРА/ВОДИТЕЛЯ

#### Транспортные терминалы кондукторной схемы обслуживания

Параметры	Описание
Терминал кондуктора	Терминал NEW8210: 64 Мб SDRAM, 128 Мб NAND FLASH; стандарты Mifare classic, Mifare Ultralight, Mifare DESFire, ISO 14443 A & B, SONY FeliCa Приём карт MasterCard PayPass, VISA PayWave Версия ядра 1.1.1 и выше. MSAM карта (с апплетом идентификатором транспортного терминала). Дежурная карта (для учета наличности, например, Mifare 1K) Параметры бумаги для принтера: плотность г/м <sup>2</sup> - 70-80: толщина микрон- 75-87

#### Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Программное обеспечение завода-изготовителя

#### Прикладное ПО

Параметры	Описание
Наименование ПО	Программное обеспечение - «Мобильный транспортный терминал»

#### Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала (при проведении сеанса связи через GPRS)	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не ниже 128 Kb/s . Размер месячного трафика на один терминал – максимально до 150 Мбайт Сим-карта должна быть со статическим адресом, белым или в выделенном APN.

Параметры	Описание
Комплект документации	Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа

**ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛАМ СВЯЗИ ДЛЯ ОПЕРАТОРА СИСТЕМЫ**

**Аппаратная конфигурация ПК**

Параметры	Описание
Производительность процессора	Intel Pentium с частотой 1500MHz или более мощный
Объем оперативной памяти (RAM)	не менее 1ГБ
Объем свободного дискового пространства (HDD)	не менее 10 Гбайт
Монитор	Цветной, размер не менее 15", разрешение монитора не менее 1024x768 точек
Порты ввода/вывода	не менее 1 Serial, 2 usb, 1 Keyboard, 1 Mouse, 1 Video
Периферия	Клавиатура, мышь, CD-ROM
Сетевое оборудование	Сетевая карта, модем или терминальный адаптер сети ISDN (в зависимости от типа подключения)

**Системное ПО**

Параметры	Описание
Операционная система	Windows XP\7 и выше
Internet Explorer	MS Internet Explorer 9.0 и выше, включены возможности использования ActiveX. Internet Explorer версии 10.0 не поддерживается
Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к компьютерной сети	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС Windows XP/7

**Прикладное ПО**

Параметры	Описание
Наименование ПО	Программное обеспечение - «Web-АРМы ТС Электронный проездной»
Компонент безопасности для MS Internet Explorer	Программное обеспечение Компонент безопасности SKSB (используется для работы с RSA-сертификатами Class 2CA)

**Требования к каналам связи**

Параметры	Описание
Пропускная способность канала	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью от 512 Kb/s.

**Техническая документация**

Параметры	Описание
Комплект документации	Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа

## ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛАМ СВЯЗИ ОПЕРАТОРА «ВЕБ-ОТЧЕТНОСТИ»

### Аппаратная конфигурация ПК

Параметры	Описание
Производительность процессора	Intel Pentium с частотой 1500MHz или более мощный
Объем оперативной памяти (RAM)	не менее 1ГБ
Объем свободного дискового пространства (HDD)	не менее 10 Гбайт
Монитор	Цветной, размер не менее 15", разрешение монитора не менее 1024x768 точек
Порты ввода/вывода	не менее 1 Serial, 2 usb, 1 Keyboard, 1 Mouse, 1 Video
Периферия	Клавиатура, мышь, CD-ROM
Сетевое оборудование	Сетевая карта, модем или терминальный адаптер сети ISDN (в зависимости от типа подключения)
Принтер (опционально, для печати отчетных форм)	Локальный или подключенный сетевой лазерный принтер формата А4, имеющий русскоязычный драйвер для ОС (Windows XP/7)

### Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Windows XP\7 и выше
Internet Explorer	MS Internet Explorer 9.0 и выше, включены возможности использования ActiveX. Internet Explorer версии 10.0 не поддерживается
Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к компьютерной сети	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС Windows XP/7

### Прикладное ПО

Параметры	Описание
Наименование ПО	Программное обеспечение ЗАО «ЗОЛОТАЯ КОРОНА» - «Web-АРМы ТС Электронный проездной»
Компонент безопасности для MS Internet Explorer	Компонент безопасности SKSB (используется для работы с RSA-сертификатами Class 2CA)

### Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не ниже 256 Kb/s. Рекомендуемая скорость от 512 Kb/s.

### Техническая документация

Параметры	Описание
Комплект документации	Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа

## ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛАМ СВЯЗИ КОНТРОЛЬНО-РЕВИЗИОННОЙ СЛУЖБЫ (КРС)

### Аппаратная конфигурация ПК

Параметры	Описание
Производительность процессора	Intel Pentium с частотой не менее 1500MHz (или более мощный)
Объем оперативной памяти (RAM)	не менее 1Гб
Объем дискового пространства (HDD)*	не менее 10 Гбайт
Монитор	Цветной, размер не менее 15"
Порты ввода/вывода	не менее 1 Serial, 2 usb, 1 Keyboard, 1 Mouse, 1 Video
Периферия	Клавиатура, мышь
Сетевое оборудование	Сетевая карта, модем или терминальный адаптер сети ISDN (в зависимости от типа подключения)

### Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Windows XP/7
Интернет браузер	MS Internet Explorer 9.0 и выше, включены возможности использования ActiveX Google Chrome 66 и выше. Mozilla Firefox 59 и выше.
Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к СПД	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС Windows XP/7

### Прикладное ПО

Параметры	Описание
Наименование ПО	Программное обеспечение ЗАО «ЗОЛОТАЯ КОРОНА» - «АРМ Контрольно-ревизорская служба»

### Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не ниже 256 Kb/s. Рекомендуемая скорость от 512 Kb/s.

### Техническая документация

Параметры	Описание
Комплект документации	Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа

## ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛАМ СВЯЗИ РЕВИЗОРА КРС

### Терминал ревизора

Параметры	Описание
Терминал ревизора	Терминал NEW8210: 64 Мб SDRAM, 128 Мб NAND FLASH; стандарты Mifare classic, Mifare Ultralight, Mifare DESFire, ISO 14443 A & B, SONY FeliCa Обслуживание карт MasterCard PayPass, VISA PayWave Версия ядра 1.1.1 и выше. MSAM карта (с апплетом идентификатором ревизора) Карта ревизора (например, дуальная Cosmo fly v5.0, эмуляция Mifare 1k)

### Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Программное обеспечение завода изготовителя

### Прикладное ПО

Параметры	Описание
Наименование ПО	Программное обеспечение ЗАО «ЗОЛОТАЯ КОРОНА» - «Терминал ревизора»

### Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала (при проведении сеанса связи через GPRS)	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не ниже 128 Kb/s . Размер месячного трафика на один терминал – максимально до 150 Мбайт Сим-карта должна быть со статическим адресом, белым или в выделенном в APN.

### Техническая документация

Параметры	Описание
Комплект документации	Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА К СИСТЕМЕ № 001/19

город Смоленск

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 года

Общество с ограниченной ответственностью «ИННОВАЦИОННЫЕ ПЛАТЕЖНЫЕ СИСТЕМЫ» (сокращенно – ООО «ИПС»), именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице директора Катунцева Михаила Юрьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее «Договор») о нижеследующем:

**1. ТЕРМИНОЛОГИЯ**

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Системы (далее «Правила»). Правила размещены на веб-сайте по адресу [www.t-karta67.ru](http://www.t-karta67.ru)

**2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

2.1. Предметом Договора является присоединение Перевозчика в порядке ст. 428 Гражданского кодекса Российской Федерации к Системе на условиях Правил и оказания услуг на осуществление переводов денежных средств по распоряжению физических лиц (пользователей) в оплату услуг Заказчика при регистрации пользователями проезда с использованием Транспортных карт, специального вида Транспортных карт, в том числе бесконтактных Банковских карт MasterCardPayPass™, VISA PayWave™, МИР на территории муниципального образования «Город Смоленск».

**3. ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА**

3.1. При предъявлении для Регистрации проезда любой Транспортной Карты обслуживать Пользователей Системы в соответствии с правилами осуществления пассажирских перевозок, и Правилами Системы, Правилами Пользования Транспортной Картой и (или) специальными видами Транспортной Карты и тарифами, установленными Перевозчиком и размещенными в Системе Оператором.

3.2. Перевозчик обязуется выплачивать Оператору вознаграждение в размере Тарифа Системы, устанавливаемого Оператором в рамках Системы за перевод денежных средств по распоряжению Пользователей в адрес Перевозчика, а также за оказание услуг Оператора по обслуживанию Системы. Срок и порядок оплаты определены в Приложении №1 к настоящему Договору.

**4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА**

4.1. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до \_\_\_\_\_ или до достижения суммы Договора в размере \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) рублей, либо до его расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации в зависимости от обстоятельств, наступивших ранее. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.

4.2. В соответствии с Правилами каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами или законодательством Российской Федерации.



**5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ**

5.1. Заключив Договор, Перевозчик подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что Оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в Правила в порядке, установленном Правилами, предварительно согласовав изменения с Перевозчиком в письменном виде.

5.2. Со стороны Перевозчика ответственным сотрудником является \_\_\_\_\_ (конт. тел.: \_\_\_\_\_). Перевозчик обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить Оператора о произошедших изменениях.

5.3. Со стороны Оператора ответственным сотрудником является Катунцев Михаил Юрьевич (конт. тел.: +7 (961) 126-57-75).

**6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

**ОПЕРАТОР:**

ООО «ИПС»  
Юр. адрес 214000, г. Смоленск,  
пер. Чуриловский, д. 19, пом. 24.  
ИНН 6732154514  
КПП 673201001  
р/счет 40702810510000242118 в  
АО «Тинькофф Банк» г. Москва  
к/счет 30101810145250000974  
БИК 044525974  
Тел. 8(4812)56-62-71

**ПЕРЕВОЗЧИК:**

Директор

\_\_\_\_\_/ Катунцев М.Ю. /  
М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 года

Директор

\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_ /  
М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019г.

Город Смоленск

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года

Общество с ограниченной ответственностью «ИННОВАЦИОННЫЕ ПЛАТЕЖНЫЕ СИСТЕМЫ» (сокращенно – ООО «ИПС»), именуемое в дальнейшем «**Оператор**», в лице директора Катунцева Михаила Юрьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуем \_\_\_\_\_ в дальнейшем «**Перевозчик**», в лице \_\_\_\_\_, действующего \_\_\_\_\_ на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», действуя в рамках Договора присоединения к Транспортной Системе муниципального образования «Город Смоленск» № 001/19 от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года (далее - «Договор») подписали настоящее приложение о нижеследующем:

1. За услуги, оказываемые в рамках Системы, в том числе оказываемые Оператором Пользователям от своего имени и за счет Перевозчика, Перевозчик выплачивает Оператору вознаграждение в размере Тарифа Системы \_\_\_\_\_ в т.ч. \_\_\_\_\_ от общей суммы Транзакций Регистрации проезда за отчетный период, сформированных в Системе в результате совершения кондуктором (водителем) транспортного средства Перевозчика с использованием Дежурной Карты (оплата пассажирами за проезд наличными денежными средствами), без НДС.
2. Вознаграждение, указанное в п.1 настоящего Приложения, выплачивается Перевозчиком ежемесячно в течение 10 (десяти) рабочих дней от даты подписания Сторонами акта сдачи-приемки услуг (Приложение №2 к Договору присоединения), путем перечисления денежных средств на расчетный счет Оператора. Количество транзакций (перевезенных пассажиров) согласовывается Перевозчиком на основании ежемесячно предоставляемого Оператором отчета о количестве перевезенных пассажиров.
3. Акт сдачи приемки Услуг согласовывается Перевозчиком и Оператором в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным.
3. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.
4. Изменение Приложения осуществляется по соглашению Сторон.

#### 5. Реквизиты Сторон:

##### **ОПЕРАТОР:**

ООО «ИПС»  
Юр. адрес 214000, г. Смоленск,  
пер. Чуриловский, д. 19, пом. 24.  
ИНН 6732154514  
КПП 673201001  
р/счет 40702810510000242118 в  
АО «Гинькофф Банк» г. Москва  
к/счет 30101810145250000974  
БИК 044525974  
Тел. 8(4812)56-62-71

Директор

\_\_\_\_\_/ Катунцев М.Ю. /  
М.П.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года

##### **ПЕРЕВОЗЧИК:**

Директор

\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_ /  
М.П.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года.

ОБРАЗЕЦ

АКТ СДАЧИ-ПРИЕМКИ УСЛУГ № \_\_\_  
по договору присоединения № 001/19 от \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Город Смоленск

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года

Общество с ограниченной ответственностью «ИННОВАЦИОННЫЕ ПЛАТЕЖНЫЕ СИСТЕМЫ» (сокращенно – ООО «ИПС»), именуемое в дальнейшем «**Оператор**», в лице директора Катунцева Михаила Юрьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуем \_\_\_\_\_ в дальнейшем «**Перевозчик**», в лице \_\_\_\_\_, действующего \_\_\_\_\_ на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», действуя в рамках Договора присоединения к Транспортной Системе муниципального образования «Город Смоленск» № 001/19 от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года (далее - «Договор») подписали настоящее приложение о нижеследующем:

1. В соответствии с Договором в период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. Оператором были оказаны следующие услуги: \_\_\_\_\_
2. Сумма, подлежащая оплате Перевозчиком по Договору, составляет \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) рублей \_\_ копеек, в том числе НДС<sup>1</sup>, и включает в себя \_\_\_\_\_
3. Стороны подтверждают, что услуги, оговоренные в Договоре присоединения, оказаны в полном объеме и с надлежащим качеством. Претензий по условиям оказания услуг Стороны друг к другу не имеют.
4. Настоящий акт составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой стороны.

Директор

Директор

\_\_\_\_\_/ Катунцев М.Ю. /  
М.П.

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
М.П.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года.

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА К СИСТЕМЕ № 001/19

Город Смоленск

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 года

Общество с ограниченной ответственностью «ИННОВАЦИОННЫЕ ПЛАТЕЖНЫЕ СИСТЕМЫ» (сокращенно – ООО «ИПС»), именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице директора Катунцева Михаила Юрьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, являющееся кредитной организацией по законодательству Российской Федерации (лицензия \_\_\_\_\_), именуемое в дальнейшем «РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые «СТОРОНЫ» и каждое в отдельности «СТОРОНА», заключили договор (далее «ДОГОВОР») о нижеследующем:

1. *ТЕРМИНОЛОГИЯ*

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Системы (далее «Правила»). Правила размещены на веб-сайте по адресу [www.t-karta67.ru](http://www.t-karta67.ru)

2. *ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА*

2.1. Предметом Договора является присоединение Расчетного Центра в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Системы (далее «Система») на условиях Правил.

3. *ОБЯЗАННОСТИ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА*

3.1. Осуществлять переводы в рамках Системы, действуя, как оператор по переводу денежных средств (оператор электронных денежных средств), согласно Федеральному закону № 161-ФЗ, на основании настоящих Правил и Договора Присоединения Расчетного Центра. Порядок и условия выплаты вознаграждения Участникам, указаны в Приложении №1 к настоящему Договору.

4. *ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА*

4.1. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.

4.2. В соответствии с Правилами каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.

5. *ИНЫЕ УСЛОВИЯ*

5.1. Заключив Договор, Расчетный Центр подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что Оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в Правила в порядке, установленном Правилами, предварительно согласовав изменения с Расчетным Центром в письменном виде.

5.2. Со стороны Расчетного Центра ответственным сотрудником является \_\_\_\_\_ (конт. тел.: \_\_\_\_\_). Расчетный Центр обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

5.3. Со стороны Оператора ответственным сотрудником является Катунцев Михаил Юрьевич (конт. тел.: +7 (961) 126-57-75).

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

**ОПЕРАТОР:**

ООО «ИПС»  
Юр. адрес 214000, г. Смоленск,  
пер. Чуриловский, д. 19, пом. 24.  
ИНН 6732154514  
КПП 673201001  
р/счет 40702810510000242118 в  
АО «Тинькофф Банк» г. Москва  
к/счет 30101810145250000974  
БИК 044525974  
Тел. 8(4812)56-62-71

Директор

\_\_\_\_\_  
/ Катунцев М.Ю. /  
М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 года

**РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
/ \_\_\_\_\_ /  
М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 года

Город Смоленск

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Общество с ограниченной ответственностью «ИННОВАЦИОННЫЕ ПЛАТЕЖНЫЕ СИСТЕМЫ» (сокращенно – ООО «ИПС»), именуемое в дальнейшем «**Оператор**», в лице директора Катунцева Михаила Юрьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, являющееся кредитной организацией по законодательству Российской Федерации (лицензия \_\_\_\_\_), именуемое в дальнейшем «**РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР**», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые «**СТОРОНЫ**» и каждое в отдельности «**СТОРОНА**», заключили договор (далее «**ДОГОВОР**») о нижеследующем:

1. За переводы денежных средств по распоряжению Пользователей в адрес Оператора, Расчетный Центр получает вознаграждение, установленное Оператором и рассчитанное исходя из – \_\_\_\_\_ % от суммы перевода по Транспортным картам и специальным видам Транспортной Карты, \_\_\_\_\_ % от суммы переводов по Банковским Картам и \_\_\_\_\_ % от суммы Регистрации проезда с использованием Дежурной Карты. Вознаграждение уплачивается путем удержания его Расчетным Центром из сумм переводов в адрес Оператора.

2. Расчетный Центр осуществляет переводы вознаграждений Участникам каждый рабочий день, рассчитанные исходя из:

2.1. Вознаграждения по Транспортным Картам и специальным видам **ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ**, за исключением специального вида **ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ – БАНКОВСКОЙ** в размере:

___%	(_____)	от суммы пополнения Транспортных Карт (ЭДС) и специальных видов Транспортной Карты за исключением специального вида Транспортной Карты – Банковской Карты, вознаграждение Банка
___%	(_____)	от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции регистрации проезда с использованием Транспортной Карты и специальных видов Транспортной Карты, вознаграждение Процессингового Центра.
___%	(_____)	доход Расчетного Центра после выплаты вознаграждения в рамках Системы от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции регистрации проезда с использованием Транспортной Карты и специальных видов Транспортной.

2.2. Вознаграждения по специальным видам Транспортных Карт – **БАНКОВСКИМ** в размере:

___%	(_____)	от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием специального вида Транспортных Карт – Банковских, вознаграждение Банка-Эквайера. 1,6 % Банк-Эквайер удерживает при перечислении денежных средств в адрес Расчетного Центра;
___%	(_____)	от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием специальных видов Транспортной Карты – Банковской вознаграждение Процессингового Центра;
___%	(_____)	доход Расчетного Центра после осуществления выплат в рамках Системы от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием специального вида Транспортной Карты – Банковской

3.3. Вознаграждение по **ДЕЖУРНЫМ КАРТАМ**:

___%	(_____)	от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием Дежурной Карты - Процессинговому Центру
------	---------	--

---

\_\_\_% (\_\_\_\_\_) доход Расчетного Центра после осуществления расчетов в рамках Системы от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием Дежурной карты.

---

4. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.  
5. Изменение Приложения осуществляется по соглашению Сторон.

6. Реквизиты

**ОПЕРАТОР:**

ООО «ИПС»  
Юр. адрес 214000, г. Смоленск,  
пер. Чуриловский, д. 19, пом. 24.  
ИНН 6732154514  
КПП 673201001  
р/счет 40702810510000242118 в  
АО «Гинькофф Банк» г. Москва  
к/счет 30101810145250000974  
БИК 044525974  
Тел. 8(4812)56-62-71

**РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР:**

Директор

\_\_\_\_\_  
/ Катунцев М.Ю. /  
М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 года

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
/ \_\_\_\_\_ /  
М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 года

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА К СИСТЕМЕ № 001/19

Город Смоленск

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 года

Общество с ограниченной ответственностью «ИННОВАЦИОННЫЕ ПЛАТЕЖНЫЕ СИСТЕМЫ» (сокращенно – ООО «ИПС»), именуемое в дальнейшем «**Оператор**», в лице директора Катунцева Михаила Юрьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем “Банк”, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее «Договор») о нижеследующем:

*1. ТЕРМИНОЛОГИЯ*

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Системы (далее «Правила»).

Правила размещены на веб-сайте по адресу [www.t-karta67.ru](http://www.t-karta67.ru)

*2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА*

2.1. Предметом Договора является присоединение Банка в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Системе (далее «Система») на условиях Правил.

*3. ОБЯЗАННОСТИ БАНКА*

3.1. За вознаграждение, установленное в Приложении № 1к Договору осуществлять переводы

денежных средств по распоряжению плательщиков в адрес Расчетного Центра в целях увеличения остатков ЭДС Пользователей, используемого последними в оплату услуг пассажирских перевозок, отражая информацию о совершенных с Транспортными Картами операциях в Системе.

*4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА*

4.1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями договора.

*5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ*

5.1. Заключив Договор, Банк подтверждает, что ознакомлен с Правилами.

5.2. Со стороны Банка ответственным сотрудником является \_\_\_\_\_



5.3. Банк обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить Оператора о произошедших изменениях.

## *6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН*

### **ОПЕРАТОР:**

ООО «ИПС»

Юр. адрес 214000, г. Смоленск,  
пер. Чуриловский, д. 19, пом. 24.

ИНН 6732154514

КПП 673201001

р/счет 40702810510000242118 в

АО «Гинькофф Банк» г. Москва

к/счет 30101810145250000974

БИК 044525974

Тел. 8(4812)56-62-71

Директор

\_\_\_\_\_ / Катунцев М.Ю. /

М.П.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 года

Город Смоленск

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Общество с ограниченной ответственностью «ИННОВАЦИОННЫЕ ПЛАТЕЖНЫЕ СИСТЕМЫ» (сокращенно – ООО «ИПС»), именуемое в дальнейшем «**Оператор**», в лице директора Катунцева Михаила Юрьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем “Банк”, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», действуя в рамках Договора присоединения к Системе \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года (далее по тексту - «Договор») подписали настоящее Приложение о нижеследующем:

1. Вознаграждение в размере \_\_\_% (\_\_\_\_\_) от суммы операции пополнения Транспортных карт выплачивается БАНКУ Расчетным центром ежедневно, путем удержания из сумм переводов в адрес РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА, осуществляемых Банком по следующим реквизитам: ИНН: \_\_\_\_\_, КПП: \_\_\_\_\_, ОГРН: \_\_\_\_\_, БИК: \_\_\_\_\_ Кор.счет: \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_, балансовый счет: \_\_\_\_\_.

3. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.

4. Изменение Приложение осуществляется по соглашению Сторон.

#### 6. Реквизиты

##### **ОПЕРАТОР:**

ООО «ИПС»  
Юр. адрес 214000, г. Смоленск,  
пер. Чуриловский, д. 19, пом. 24.  
ИНН 6732154514  
КПП 673201001  
р/счет 40702810510000242118 в  
АО «Тинькофф Банк» г. Москва  
к/счет 30101810145250000974  
БИК 044525974  
Тел. 8(4812)56-62-71

Директор

\_\_\_\_\_/ Катунцев М.Ю. /  
М.П.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА-ЭКВАЙЕРА  
К СИСТЕМЕ № 001/19

город Смоленск

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 года

Общество с ограниченной ответственностью «ИННОВАЦИОННЫЕ ПЛАТЕЖНЫЕ СИСТЕМЫ» (сокращенно – ООО «ИПС»), именуемое в дальнейшем «**Оператор**», в лице директора Катунцева Михаила Юрьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «**Банк**», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее «Договор») о нижеследующем:

*1. ТЕРМИНОЛОГИЯ*

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Системы (далее - «Правила»). Правила размещены на веб-сайте по адресу [www.t-karta67.ru](http://www.t-karta67.ru)

*2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА*

2.1. Предметом Договора является присоединение Банка-Эквайера в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Системы.

*3. ОБЯЗАННОСТИ БАНКА-ЭКВАЙЕРА*

3.1. Осуществить в рамках Системы размещение оборудования по отдельному договору. Осуществлять эквайринг специальных видов Транспортной Карты - Банковских на условиях, определяемых отдельным договором с Расчетным Центром.

3.2. Вознаграждение в рамках Системы выплачивается Банку-Эквайеру ежедневно Расчетным Центром путем перевода на его счет.

*4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА*

4.1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами или законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до его расторжения, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.

*5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ*

5.1. Заключив Договор, Банк-Эквайер подтверждает, что ознакомлен с Правилами и обязуется соблюдать их в полном объеме.

5.2. Со стороны Банка-Эквайера ответственным сотрудником является \_\_\_\_\_ (конт. тел.: \_\_\_\_\_), и обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить Оператора о произошедших изменениях.

#### 6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

##### ОПЕРАТОР:

ООО «ИПС»  
Юр. адрес 214000, г. Смоленск,  
пер. Чуриловский, д. 19, пом. 24.  
Факт. адрес: 214000, г. Смоленск,  
пер. Чуриловский, д. 19, пом. 24.  
ИНН 6732154514  
КПП 673201001  
р/счет 40702810510000242118 в  
АО «Тинькофф Банк» г. Москва  
к/счет 30101810145250000974  
БИК 044525974  
Тел. 8(4812)56-62-71  
Директор

\_\_\_\_\_/ Катунцев М.Ю. /  
М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 года

##### БАНК:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_ /  
М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 года

Общество с ограниченной ответственностью «ИННОВАЦИОННЫЕ ПЛАТЕЖНЫЕ СИСТЕМЫ» (сокращенно – ООО «ИПС»), именуемое в дальнейшем «**Оператор**», в лице директора Катунцева Михаила Юрьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «**Банк**», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», действуя в рамках Договора присоединения к Системе № 001/19 от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года (далее по тексту - «Договор») подписали настоящее Приложение о нижеследующем:

1. Вознаграждение в рамках Системы выплачивается Банку ежедневно в размере:

\_\_\_\_\_% (\_\_\_\_\_) от суммы каждой сформированной в Системе транзакции Регистрации проезда с использованием специального вида Транспортной карты – Банковской, которое удерживается Банком-Эквайером из сумм переводов в адрес Расчетного центра.

2. Вознаграждение, установленное договором между Расчетным Центром и Банком – эквайером удерживается Банком – эквайером из сумм переводов в адрес Расчетного Центра.

4. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.

5. Изменение Приложение осуществляется по соглашению Сторон.

6. Реквизиты:

**ОПЕРАТОР:**

ООО «ИПС»  
Юр. адрес 214000, г. Смоленск,  
пер. Чуриловский, д. 19, пом. 24.  
Факт. адрес: 214000, г. Смоленск,  
пер. Чуриловский, д. 19, пом. 24.  
ИНН 6732154514  
КПП 673201001  
р/счет 40702810510000242118 в  
АО «Тинькофф Банк» г. Москва  
к/счет 30101810145250000974  
БИК 044525974  
Тел. 8(4812)56-62-71

Директор

\_\_\_\_\_/ Катунцев М.Ю. /  
М.П.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года

**БАНК:**

\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_ /  
М.П.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПРОЦЕССИНГОВОГО ЦЕНТРА  
К СИСТЕМЕ № 001/19

город Смоленск

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года

Общество с ограниченной ответственностью «ИННОВАЦИОННЫЕ ПЛАТЕЖНЫЕ СИСТЕМЫ» (сокращенно – ООО «ИПС»), именуемое в дальнейшем «**Оператор**», в лице директора Катунцева Михаила Юрьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «**Процессинговый Центр**», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны, и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор о нижеследующем:

### *1. ТЕРМИНОЛОГИЯ*

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Системы (далее «Правила» размещены на веб-сайте по адресу [www.t-karta67.ru](http://www.t-karta67.ru)

### *2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА*

2.1. Предметом Договора является присоединение Процессинговый Центра в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Системе на условиях Правил.

### *3. ОБЯЗАННОСТИ*

3.1. За вознаграждение, установленное и выплачиваемое в соответствии с Правилами Процессинговый Центр оказывает Расчетному Центру услугу по сбору, обработке и передаче информации о переводах между участниками расчетов. Вознаграждение определено в Приложении №1 к Договору.

### *4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА*

4.1. Договор вступает в силу с даты его подписания и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.

### *5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ*

5.1. Заключив Договор, Процессинговый Центр подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать их.

5.2. Со стороны Процессингового Центра ответственным сотрудником является \_\_\_\_\_ (конт. тел.: \_\_\_\_\_). Процессинговый Центр обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить Оператора о произошедших изменениях.

5.3. Со стороны Оператора ответственным сотрудником является Катунцев Михаил Юрьевич (конт. тел.: +7 (961) 126-57-75).

*6.РЕКВИЗИТЫ СТОРОН*

**ОПЕРАТОР:**

ООО «ИПС»  
Юр. адрес 214000, г. Смоленск,  
пер. Чуриловский, д. 19, пом. 24.  
Факт. адрес: 214000, г. Смоленск,  
пер. Чуриловский, д. 19, пом. 24.  
ИНН 6732154514  
КПП 673201001  
р/счет 40702810510000242118 в  
АО «Тинькофф Банк» г. Москва  
к/счет 30101810145250000974  
БИК 044525974  
Тел. 8(4812)56-62-71

Директор

\_\_\_\_\_/ Катунцев М.Ю. /  
М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 года

**Процессинговый центр:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_ /  
М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 года

город Смоленск

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 года

Общество с ограниченной ответственностью «ИННОВАЦИОННЫЕ ПЛАТЕЖНЫЕ СИСТЕМЫ» (сокращенно – ООО «ИПС»), именуемое в дальнейшем «**Оператор**», в лице директора Катунцева Михаила Юрьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «**Процессинговый Центр**», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны и каждое в отдельности «Сторона, подписали настоящее Приложение о нижеследующем:

1. Вознаграждение Процессингового Центра, устанавливается исходя из:

____%	(_____)	от суммы каждой сформированной в Системе транзакции регистрации проезда с использованием Транспортной Карты и специального вида Транспортных Карт, за исключением специального вида Транспортной Карты – Банковской
____%	(_____)	от суммы каждой сформированной в Системе транзакции регистрации проезда с использованием специального вида Транспортной Карты - Банковской
____%	(_____)	от суммы каждой сформированной в Системе Регистрации проезда с использованием Дежурной Карты

2. Вознаграждение перечисляется Расчетным Центром по итогам месяца по реквизитам, указанным в Разделе 4 настоящего Приложения.

3. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.

4. Реквизиты

**ОПЕРАТОР:**

ООО «ИПС»  
Юр. адрес 214000, г. Смоленск,  
пер. Чуриловский, д. 19, пом. 24.  
Факт. адрес: 214000, г. Смоленск,  
пер. Чуриловский, д. 19, пом. 24.  
ИНН 6732154514  
КПП 673201001  
р/счет 40702810510000242118 в  
АО «Тинькофф Банк» г. Москва  
к/счет 30101810145250000974  
БИК 044525974  
Тел. 8(4812)56-62-71

**Процессинговый центр:**

Директор \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/ Катунцев М.Ю. /  
М.П.

\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_ /  
М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 года

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 года



**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ,  
ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ В СИСТЕМЕ**

1. В целях организации оплаты и (или) регистрации проезда в пассажирском транспорте общего пользования в рамках функционирования Транспортной Системы города Смоленска (далее по тексту – «Система»), на территории города Смоленска вводятся в обращение следующие специальные виды ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ:
  - 1.1. ДЕЖУРНАЯ КАРТА;
  - 1.2. БАНКОВСКАЯ КАРТА;
2. Правила пользования специальными видами Транспортной Карты, в том числе особенности операций, совершаемых Пользователями в Системе с использованием указанных в п. 1. настоящего Приложения видов Транспортной Карты, порядок получения Пользователям и специальных видов Транспортной Карты, дополнительные условия их обслуживания в Системе, тарифы, срок действия, а также права и обязанности Пользователей, использующих специальный вид Транспортной Карты, определяются Правилами Пользования специальными видами Транспортных карт, размещенными на сайте Оператора по адресу [www.t-karta67.ru](http://www.t-karta67.ru)